

DIRECTION DE LA RECHERCHE TECHNOLOGIQUE

**D2S/S2S/GCR**

**CO.R.71.01**

Indice 0

1/6

1<sup>er</sup> Juillet 2021

**CONSIGNE CRCV**  
**PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT**

Document édité selon le référentiel ISO 9001 (2015), annule et remplace le document CO.R.11.04

**Destinataires :** Chef du S2S  
Chef du DP2I  
Classeur d'astreinte  
Personnels d'astreinte  
D2S/S2S/GCR  
FLS  
Z124

VISA				
NOM - FONCTION	B. CAPECE - CHEF S2S/GCR	Y. BEN MOHAMED - INGÉNIEUR S2S/GCR	A. MARCHETTO - IQ S2S	L. PEMEANT - CHEF S2S
	REDACTEUR	VERIFICATEUR	APPROBATEUR	EMETTEUR



DIRECTION DE LA RECHERCHE TECHNOLOGIQUE

**D2S/S2S/GCR**

CONSIGNE CRCV – PRINCIPE DE  
FONCTIONNEMENT

**CO.R.71.01**

Indice 0

2/6

1<sup>er</sup> Juillet 2021

## 1. OBJET

Cette consigne s'applique pour comprendre le principe de fonctionnement du Contrôleur Radiologique des Chargements de Véhicule (CRCV) et récupérer le ticket du résultat du contrôle radiologique d'un véhicule.

## 2. DESCRIPTION DES SITUATIONS

Les situations possibles sont les suivantes :

- FONCTIONNEMENT NORMAL
- PASSAGE TROP RAPIDE

Les défauts techniques, sont traités par :

- La FLS
- Le technicien du S2S/GCR
- L'ingénieur ou le technicien d'astreinte Radioprotection (RP)

**Attention pour le cas des véhicules longs (longueur supérieure à 13.5 m) :**

**Appeler l'astreinte RP au 114 (ou au 06 07 50 13 82) en heures ouvrables (7h55, 16h35).**

En effet, pour les véhicules longs, il faut choisir un cycle de mesures radiologiques spécifique que l'astreinte RP du GCR doit sélectionner avant le passage du véhicule long.

## 3. FONCTIONNEMENT

### 3.1 FONCTIONNEMENT NORMAL

1. Avancer lorsque le feu vert est allumé et la barrière est en position haute





DIRECTION DE LA RECHERCHE TECHNOLOGIQUE

**D2S/S2S/GCR**

CONSIGNE CRCV – PRINCIPE DE  
FONCTIONNEMENT

**CO.R.71.01**

Indice 0

3/6

1<sup>er</sup> Juillet 2021

2. Suite au passage du véhicule  
la barrière se referme



3. Passage devant les détecteurs.  
ROULEZ LENTEMENT







DIRECTION DE LA RECHERCHE TECHNOLOGIQUE

**D2S/S2S/GCR**

CONSIGNE CRCV – PRINCIPE DE  
FONCTIONNEMENT

CO.R.71.01

Indice 0

4/6

1<sup>er</sup> Juillet 2021

4. Bien s'arrêter au niveau de la  
barrière de sortie



5. Sortir du véhicule pour rentrer  
dans l'algeco qui se trouve à côté
6. Vous trouvez cet écran en entrant





DIRECTION DE LA RECHERCHE TECHNOLOGIQUE

**D2S/S2S/GCR**

CONSIGNE CRCV – PRINCIPE DE  
FONCTIONNEMENT

CO.R.71.01

Indice 0

5/6

1<sup>er</sup> Juillet 2021

7. Saisir votre plaque d'immatriculation avec le clavier en mettant bien un espace à la place du « - » comme sur l'exemple en photo
8. Une fois saisi, appuyez sur la touche ENTREE



9. Si aucune présence de radioactivité, alors vous retrouvez cet écran (dans le cas contraire suivez les instructions à l'écran)
10. Cliquez sur « J'ai pris le ticket »



11. Saisir le ticket à côté du clavier afin de le donner aux vigiles en sortant du centre



12. La barrière s'est ouverte. Vous pouvez partir



En cas de recours appelez l'astreinte Radioprotection au 06 07 50 13 82



DIRECTION DE LA RECHERCHE TECHNOLOGIQUE

**D2S/S2S/GCR**

CONSIGNE CRCV – PRINCIPE DE  
FONCTIONNEMENT

CO.R.71.01

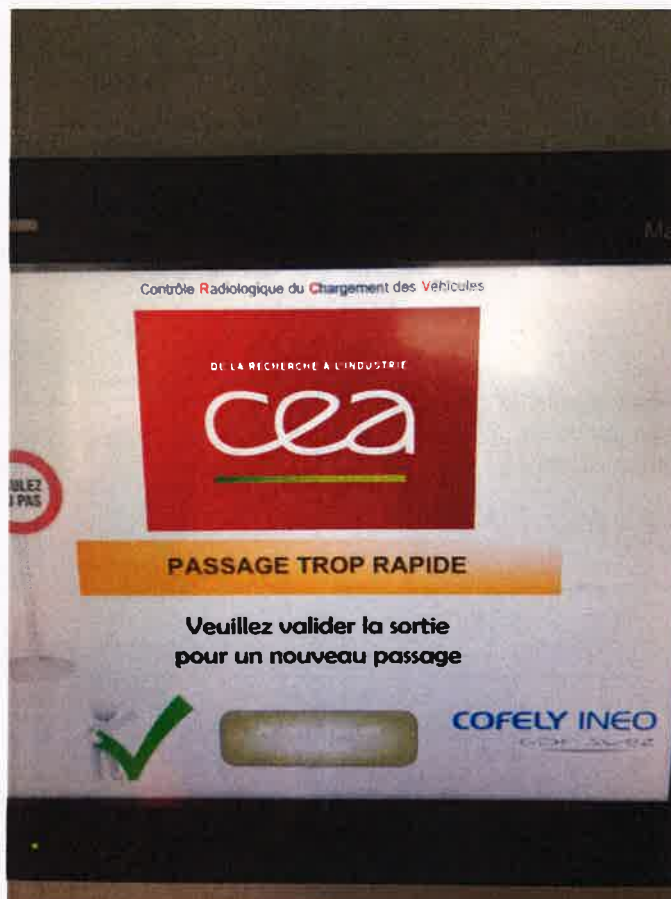
Indice 0

6/6

1<sup>er</sup> Juillet 2021

### 3.2 PASSAGE TROP RAPIDE

En cas de passage trop rapide du véhicule, vous trouverez le message ci-dessous :



Veuillez cliquer sur « Je vais refaire un passage ». Et refaites un passage en allant assez lentement au niveau des détecteurs.